

# “公路磁悬浮”深蓝L06上市 15万级纯电轿车再添新选择

来源：许丽华 发布时间：2025-11-20 05:21:51

随着新能源市场的突飞猛进，从轿车到SUV，乃至MPV市场都涌进了一大批有实力的产品，越来越多的新产品加入，也让市场的竞争愈发激烈。

以中型纯电轿车市场为例，这个细分市场中的优先车型不胜枚举，有从传统车企推出的中型纯电轿车，还有新势力和跨界造车企业的产品，前仆后继地在中型纯电轿车市场发力。那如果想脱颖而出，势必就需要从技术、品牌定位、用户体验等多维度切入，给足用户情绪价值。

11月18日，定位“长续航磁流变激光智能轿跑”深蓝L06正式上市，共推出四款配置车型，限时惊喜价13.29-15.49万元，同时推出至高价值78760元的购车权益，并承诺将为11月30日前锁单，且非客户原因导致跨年交付的用户兜底全部购置税。

发布会现场，深蓝L06品牌大使刘浩存亲临助阵。作为深蓝L06首位车主，刘浩存与深蓝汽车董事长邓承浩一起为首批车主现场交付新车。



百万超跑同款磁流变悬架，电动驾控的破局者

“电动驾控的破局者”的底气，源自于深蓝L06搭载与300万级法拉利296GTB同款的磁流变悬架系统。

作为中国品牌首款量产搭载磁流变悬架的车型，深蓝L06悬架响应速度每秒可达1000次，比

传统CDC快10-20倍，软硬调节范围更宽至6倍，真正实现“飞坡不跳、过弯不偏”的超跑级操控质感。

为实现极致驾控，深蓝L06更采用同级唯一的一体化压铸车身、CTV电池车身一体化集成技术，与特斯拉Cybertruck同款工艺的一体式热成型双门环，以及先进的后驱专用平台，共同构筑起“公路磁悬浮”的硬核基底。

在中汽中心的麋鹿测试中，深蓝L06以85.6km/h的成绩超越保时捷911，佐证了其在驾控方面的成功。而且，在日常通勤中，深蓝L06还为用户带来“拥堵不晕、高速不飘”的全场景安心。从连续飞坡到急速变道，从山路攻弯到拥堵跟车，深蓝L06以“又快又稳”的操控实力，让每一次驾驶都成为享受。但邓承浩在发布会上还语重心长的表示，“电车做快不难，年轻人的第一台车，安全比速度一定是更重要的。做磁流变，把底盘做的很扎实，绝不仅仅是让大家开得快，是让大家在快的同时，更加安全。”

真·一段式端到端，让新手驾驶员秒变“老司机”

在智能化成为核心竞争力的今天，深蓝L06并未停留在硬件堆砌，而是以“更懂中国路”的智能辅助驾驶体验，为消费者带来真·一段式端到端驾驶辅助，树立行业新标准。

新车全系标配激光雷达和两颗地平线J6M芯片，并首发搭载深蓝智能驾驶辅助系统DEEPAL AD Max，采用与特斯拉同类的一段式端到端智能驾驶辅助算法，实现从感知到控制的“一气呵成”；30000+中国道路场景数据集，为用户构建起覆盖高速、城区、泊车全场景的“新手友好型智能辅助驾驶体系”，轻松实现“有路就能开，有位都好停”的出行体验。结合全系标配的30多项主动安全功能，无论是复杂城区的无保护路口通行，还是狭窄车位的一键泊入，深蓝L06都能精准判断、流畅控车，让新手驾驶员也能像“老司机”一般从容应对，真正告别上路慌、停车难的困扰。

同时，深蓝L06更带来行业首次量产城市自主漫游功能。当用户想在闲暇之余放松心情却无明确目的地时，只需开启此功能，车辆即可自主规划路线，带来一场随心而动的City Drive，让出行充满探索的乐趣。

3nm车机芯片丝滑流畅，智能体验媲美手机

深蓝L06全球首发搭载天玑座舱S1 Ultra 3纳米车规级芯片，安兔兔车机跑分达1637481分，领先第二名33%，极致丝滑媲美苹果手机，让用户彻底告别卡顿与等待。

基于强大算力，深蓝L06行业首发四图融合实景车道级导航。并依托15.6英寸2.5K超高清向日葵屏与50英寸AR-HUD全息式增强现实系统，将基础导航、车道级导航、SR渲染与环境重构融为一体，一屏显示全部导航与驾驶辅助信息，真正实现“不分屏、不分心”的沉浸式导航体验。

而趣味互动、隧道主题、地标复刻等功能，让用户的每一次出行，在高效可靠之余，增

添了一份轻松与乐趣。此外，车辆更搭载7.1.4天空声场，高品质18扬声器搭配双杜比认证实验室专业调校，再加上便捷的无麦K歌功能，让车内秒变移动KTV，随时畅快开唱。正如刘浩存所说：“深蓝L06就像一个又好看又可靠还很有趣的朋友，如果你也在找一台让你安心又开心的车，我真的觉得可以试试深蓝L06。”

### 全系宁德时代电芯+670km超长续航

安全，是最大的豪华。深蓝L06全系搭载宁德时代磷酸铁锂电芯与金钟罩电池系统，基于新国标安全要求开发，实现“60万公里衰减无感知、66万辆电池零过热”的卓越表现，真正做到“不起火、不爆炸、不冒烟”，从根源上守护用户出行安全。

在筑牢电池安全基座的同时，深蓝L06更以一套完整的“续航无忧方案”，全面化解用户对里程与补能的焦虑。新车搭载新一代原力超集电驱，全球首发I-TECH主动功率控制技术，电量只剩5%，零百加速也能跑进5.9s；深蓝原创I-TECH末端脉冲充电技术，80%充至100%仅需18分钟，3C超充技术支持15分钟快速补能335公里，喝杯咖啡即可“续航回血”；配合同级领先的670km超长纯电续航及能量管理专家，百公里电耗低至11.5kWh，轻松应对跨城旅行与日常通勤，实现“两周只充一次电”的用车节奏。

此外，深蓝L06全系标配热泵空调，零下7℃续航可提升40km，冬季续航更稳定；更搭载深蓝原创宽温域微核高频脉冲加热技术，即使在-30℃极寒环境下，充电时间仍可缩短54.6%，让北方用户在冬季用车时同样从容。从“跑得远”到“充得快”，再到“全天候可用”，深蓝L06真正让纯电出行变得自由、可靠。

### 总结：

正如开篇所言，伴随着新品的不断涌入，这些车型各具特色，不仅在设计和技术上不断创新，也在为消费者提供更加多样化的选择。但中型纯电轿车市场成为一片红海时，如何突围而出已经成为每家车企每款车型都必须面对的挑战。

深蓝L06凭借13.29万的限时起售价，带来全系激光雷达、百万级磁流变悬架、3nm座舱芯片等配置，用自身行动打破“高配溢价”潜规则，真正实现了“科技平权”。

据悉，上市价格权益发布1小时，深蓝L06累计订单突破20000辆。对于这样一款实力大作，市场和消费者已给出了初步的答案。接下来，就让我们期待深蓝L06的市场表现。

HTML版本：[“公路磁悬浮”深蓝L06上市 15万级纯电轿车再添新选择](#)